



Flughafen Lugano-Agno



# Swiss Aerodromes

KMU-Factsheet der Schweizer Luftfahrt 1/2018

## LEITBILD DES VSF

Immer neue Vorschriften und Auflagen setzen der Luftfahrtbranche zu. Durch die zunehmende internationalisierte Auflagen- und Regulationsflut steigen die Kosten: Der Betrieb und die Entwicklung mittlerer und kleinerer Flugplatzanlagen werden massiv erschwert – bis an die existenzielle Grenze.

Der Verband Schweizer Flugplätze (VSF) engagiert sich professionell für eine förderliche Entwicklung, denn: Ohne Flugplätze kein Luftverkehr! [www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)

## LEITBILD DES AeCS

Der Aero-Club der Schweiz (AeCS) ist der Dachverband der Schweizer Leichtaviatik und des Luftsports und stellt einen festen Wert im «Gesamtsystem Luftfahrt Schweiz» dar.

Der AeCS engagiert sich an zahlreichen Fronten für seine Mitglieder, setzt sich für die Bedürfnisse der Regionalverbände und Sparten ein, nimmt aktiv Einfluss in verschiedenen Gremien, betreibt ein politisches Netzwerk und kommuniziert nach innen und ausen.

Der AeCS vereint die aviatische Kompetenz in allen von ihm betreuten Bereichen. Die Belange der Leichtaviatik und der Luftsportdisziplinen stehen dabei im Vordergrund. Der AeCS ist als Sportverband Mitglied der FAI (Fédération Aéronautique Internationale), des Weltverbands des Luftsports, und auf europäischer Ebene bei Europe Air Sports (EAS). Der Dachverband übt die nationale Sporthoheit über sämtliche Luftsportarten in der Schweiz aus und ist Mitglied von Swiss Olympic.

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)

## LEITBILD DER AOPA SWITZERLAND

Als Verband der General Aviation vertreten wir in nationalen und internationalen Gremien der Luftfahrt die Interessen der Privatpiloten und Flugzeugbesitzer.

Mit regelmässigen Seminaren und gezielten Weiterbildungsveranstaltungen sorgt AOPA für mehr Sicherheit beim Fliegen. Dabei arbeiten wir eng zusammen mit Flugschulen, Flugplatzhaltern und Partnerorganisationen im In- und Ausland.

AOPA Switzerland ist mit 78 anderen nationalen AOPA-Organisationen Mitglied der weltweit tätigen IAOPA, welche einen ständigen Vertreter in der internationalen Zivilluftfahrtbehörde ICAO stellt. [www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)

## STRATÉGIE DE L'ASA

L'aviation suisse affronte un nombre croissant de règles et de contraintes. La pression normative nationale autant qu'internationale augmente et avec elle les coûts; l'exploitation et le développement de petites et moyennes infrastructures aéronautiques s'en trouve fortement affectée, parfois jusqu'à la remise en cause de son existence. L'Association suisse des aérodromes (ASA) s'engage de manière professionnelle en faveur d'un développement profitable de l'infrastructure aéronautique, car: sans aérodromes, pas d'aviation! [www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)

## STRATÉGIE DE L'AéCS

L'Aéro-Club de Suisse (AéCS), fédération faîtière de l'aviation légère et des sports de l'air en Suisse, constitue à ce titre un acteur constant dans le «système aéronautique global helvétique». L'AéCS s'engage en faveur de ses membres sur de nombreux fronts, s'implique pour les besoins des Associations régionales et des Fédérations de discipline, exerce une influence active dans divers organes, entretient un réseau politique et communique vers l'intérieur comme l'extérieur. L'AéCS est un concentré de compétence aéronautique dans tous les domaines qu'il encadre. Les aspirations de l'aviation légère et des disciplines sportives aériennes passent ici au premier plan. En tant que fédération sportive, l'AéCS est membre de la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), la fédération mondiale des sports de l'air, ainsi que l'Europe Air Sports (EAS) au niveau européen. Exerçant la souveraineté sportive nationale sur l'ensemble des disciplines sportives aériennes en Suisse, il est membre de Swiss Olympic. [www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)

## STRATÉGIE DE L'AOPA SWITZERLAND

En tant qu'association dédiée à l'aviation générale nous représentons les intérêts des pilotes et propriétaires d'avions auprès de diverses commissions aéronautiques nationales et internationales. L'AOPA contribue à l'augmentation de la sécurité aérienne par la mise sur pied de séminaires et de formations continues. Pour cela nous collaborons étroitement avec des écoles de vol, des exploitants d'aérodromes et des organisations partenaires au niveau national et international.

AOPA Switzerland est avec 78 autres AOPA organisations nationales, membre de l'association internationale IAOPA, qui est un représentant permanent auprès de l'Organisation de l'Aviation Civile International (OACI). [www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)



Flugfeld Bad Ragaz

**Ohne Flugplätze kein Luftverkehr!  
Ohne Basis keine Spitze!**

Der Schweizer Luftfahrt dienen 3 Landesflughäfen,  
10 Regionalflughäfen, 44 Flugfelder und 23 Heliports.

**Pas d'aérodromes, pas de trafic aérien!  
Sans base on ne peut exceller!**

L'aviation suisse dessert 3 aéroports internationaux,  
10 aéroports régionaux, 44 aérodromes et 23 héliports.



Verband Schweizer Flugplätze VSF  
c/o Weisser Pardo AG  
Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich



044 392 21 50  
info@aerodromes.ch  
aerodromes.ch



## ÖFFENTLICHER UND INDIVIDUELLER LUFTVERKEHR ● ● ●

Der zivile Luftverkehr wird in Linien- und Charterverkehr sowie in Allgemeine Luftfahrt, auch General Aviation genannt, unterteilt. Die General Aviation, als Individualverkehr, umfasst die aviatischen Sparten, welche nicht dem öffentlichen Linien- und Charterverkehr zugeordnet werden. Darunter fallen die Trainings- und Schulflüge, die privaten Reiseflüge, der Geschäftsreiseverkehr, die Such- und Rettungsflüge, der Arbeitsluftverkehr und nicht zuletzt auch der Sportflugverkehr.



### Über die Hälfte aller Flugbewegungen in der Schweiz leistet die Allgemeine Luftfahrt

Rund 800 000 der insgesamt rund 1,4 Mio. Flüge von in der Schweiz ausgeführten Starts und Landungen auf Flugplätzen fallen in das Segment der Allgemeinen Luftfahrt. Diese Flüge werden meist mit Flächenflugzeugen und Helikoptern ausgeführt. Die Allgemeine Luftfahrt ist damit auch ein wesentlicher Wirtschaftsfaktor.

**Ohne leistungsfähige Basis gibt es auch keine Spitze! Es sind die 54 kleinen und mittleren Flugplätze, welche das Fundament der Schweizer Luftfahrt sicherstellen.**

10 Regionalflugplätze erfüllen mit ihrer Eidg. Konzession den Status eines Flughafens: Bern, Lugano-Agno, Sion, Birrfeld, Bressaucourt, Ecuwillens, Grenchen, La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures, Lausanne-La Blécherette und Samedan.

### Die Flugfelder als Basis

Das Flugfeldnetz bildet die Basisinfrastruktur für die übrige General Aviation. Die Flugfelder sind insbesondere für die Aus- und Weiterbildung und damit für die Sicherung des fliegerischen Nachwuchses von Bedeutung. Das bestehende Netz von Flugfeldern soll in seiner Substanz erhalten werden.

### Die Regionen sind mit Linien- und Charterverkehr erschlossen

Vier dieser Regionalflugplätze – Bern, Lugano-Agno, Sion und St. Gallen-Altenrhein – verfügen auch über Linien- und Charterverkehr und binden damit ihre Regionen mit Direktverbindungen ins Ausland an den internationalen Luftverkehr an. Sie tragen damit ebenfalls zur Anbindung der Schweiz an das weltweite Luftverkehrsnetz und entscheidend zur wirtschaftlichen und touristischen Standortattraktivität ihrer Region bei und begünstigen die Ansiedlung von Unternehmen.

### Die Aus- und Weiterbildung ist von öffentlichem Interesse

Aus- und Weiterbildungsflüge sind von öffentlichem Interesse. Sie tragen dazu bei, dass der schweizerischen Zivilluftfahrt eine ausreichende Anzahl Pilotinnen und Piloten zur Verfügung steht und das fliegerische Können in der Schweiz erhalten bleibt. Dies ist nur mit einem breiten Spektrum von Anlagen möglich.

Auf den Regionalflughäfen verkehren sämtliche Sparten der General Aviation. Für die fliegerische Aus- und Weiterbildung sind die Regionalflughäfen besonders wertvoll – vor allem, wenn sie über ein Instrumentenlandesystem, Flugsicherung und satellitengestützte An- und Abflugverfahren verfügen. Damit lassen sich nahezu alle Trainingsituationen üben.

Das Netz der Regionalflughäfen soll in seiner Substanz erhalten bleiben und qualitativ verbessert werden.

(Luftfahrtpolitischer Bericht des Bundesrats 2016)



## TRANSPORT AÉRIEN PUBLIC ET INDIVIDUEL ● ● ●

L'aviation civile est divisée entre le trafic aérien régulier et charter et l'aviation générale appelée « General Aviation ». La « General Aviation » en tant que transport individuel, englobe les domaines aéronautiques qui ne sont pas affectés aux vols commerciaux et charters. Celle-ci comprend les vols d'entraînement et de formation, les voyages privés, les voyages d'affaires, le travail aérien, le sauvetage et les interventions aériennes sans oublier l'aviation sportive.

### Plus de la moitié de tous les mouvements aériens en Suisse sont effectués par l'Aviation Générale

Environ 800 000 des quelques 1,4 millions de vols au départ et à l'arrivée des aéroports en Suisse sont à mettre sur le compte de l'Aviation Générale. Ces vols sont en majorité effectués par des avions et des hélicoptères. L'Aviation Générale est donc un facteur essentiel de l'économie.

**Sans base performante on ne peut exceller ! Ce sont les 54 petits et moyens aérodromes qui garantissent la base de l'aviation suisse.**

10 aérodromes régionaux remplissent avec leur concession fédérale, le statut d'aéroport : Berne, Lugano-Agno, Sion, Birrfeld, Bressaucourt, Ecuwillens, Granges, La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures, Lausanne-La Blécherette et Samedan.

### Les aérodromes en tant que base

Le réseau d'aérodromes constitue l'infrastructure de base pour le reste de l'Aviation Générale. Les aérodromes sont particulièrement importants pour l'entraînement et la formation et donc assurent la relève avec de jeunes pilotes. Le réseau existant d'aérodromes doit être préservé dans sa substance.

### Les régions sont reliées entre elles par le trafic régulier et charter

Quatre de ces aéroports régionaux – Bern, Lugano-Agno, Sion et St.Gallen-Altenrhein – disposent d'un trafic régulier et charter et relient ainsi leurs régions au réseau aérien international avec des vols directs vers l'étranger. Elles contribuent de façon décisive à l'activité économique et touristique de leur région et favorisent l'implantation des entreprises.

### La formation et l'entraînement sont d'intérêt public

Les vols de formation et d'entraînement sont d'intérêt public. Ils permettent à l'aviation civile suisse de disposer d'un nombre suffisant de pilotes et de maintenir un niveau de compétences aéronautiques en Suisse. Cela n'est possible qu'avec une multitude de sites.

Tous les secteurs de la « General Aviation » opèrent sur les aéroports régionaux. Ils sont particulièrement utiles pour la formation et l'entraînement aéronautique et tout particulièrement lorsqu'ils disposent d'un système d'approche aux instruments, d'un contrôle du trafic aérien et de procédures d'approche et de décollage assistées par satellite (GNSS). Ainsi, presque toutes les situations d'entraînement peuvent être pratiquées.

Le réseau des aéroports nationaux doit préserver sa substance et être amélioré qualitativement.

(Rapport de 2016 du Conseil fédéral sur la politique aéronautique)

